



NOTA STAMPA

Il ruolo di Fagioli nella demolizione del ponte Morandi e nella costruzione del ponte “Genova San Giorgio”

Fagioli, società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti e movimentazioni speciali, impiantistica e spedizioni, ha preso parte sia alla demolizione del ponte Morandi, sia alla costruzione del nuovo ponte “Genova San Giorgio” mettendo in campo tutte le proprie competenze di ingegneria e logistica: project management, ingegneria per spedizioni marittime, trasporti eccezionali, smontaggio, montaggio, grandi movimentazioni e sollevamenti.

Demolizione ponte Morandi

Dopo il crollo del ponte, Fagioli si è aggiudicata insieme ad altre imprese specializzate in demolizioni di strutture ed impianti, bonifiche ambientali ed ingegneria strutturale, la commessa per la rimozione delle sezioni del ponte Morandi.

Tra le aziende dell’ATI costituita, Fagioli si è occupata delle operazioni di abbassamento e smontaggio delle sezioni non crollate.

Per l’abbassamento degli impalcati orizzontali, chiamati tamponi, del peso fino a 916 tonnellate, è stato utilizzato un sistema di martinetti idraulici *strand jacks* posizionati su travi a sbalzo e strutture create ad hoc per mettere in sicurezza, prendere in carico ed abbassare di volta in volta le varie sezioni di ponte.

Per le operazioni di smantellamento delle pile occidentali e, più in generale, di sollevamento/abbassamento di altri componenti strutturali sono state invece utilizzate gru cingolate di grossa portata (fino a 600 tonnellate). Una volta a terra, le sezioni sono state movimentate con carrelli semoventi speciali. I lavori realizzati da Fagioli hanno comportato anche l’utilizzo di sistemi di sollevamento a cavalletto e di rimorchi modulari.

Il valore del contributo di Fagioli alla demolizione del ponte Morandi è stato premiato nell’ambito di uno dei più importanti riconoscimenti a livello mondiale nel settore dei trasporti e dei sollevamenti eccezionali, lo “SC&RA 2020 Job of the Year Awards”.

La giuria del concorso ha assegnato il premio a Fagioli come miglior sollevamento del 2019 nella categoria a maggior valore tra quelle in gara per il proprio apporto ingegneristico nelle operazioni di sollevamento nell’ambito del complesso lavoro di smantellamento del ponte.

Costruzione nuovo ponte “Genova San Giorgio”

Fagioli è stata una dei partner primari del consorzio “PerGenova” (Salini Impregilo - ora Webuild - e Fincantieri Infrastructure), ricevendo da Fincantieri Infrastructure l’incarico per le operazioni di trasporto, movimentazione ed installazione delle nuove sezioni del ponte “Genova San Giorgio”.

L’azienda emiliana ha trasportato via mare e su strada tutti gli elementi che compongono il ponte, 237 sezioni con un peso compreso tra le 56 e le 89 tonnellate che, una volta sbarcate nelle banchine del porto di Genova, sono state trasferite nel cantiere del nuovo ponte con mezzi speciali, attraverso percorsi dedicati. 60 trasporti sono stati eseguiti di notte per non impattare sulla viabilità cittadina.

I vari componenti sono stati assemblati a terra e posizionati sotto le pile in cemento armato prima di essere sollevati e posizionati a 50 metri di altezza. Per movimentare le campate più grandi, lunghe 100 metri e del peso di circa 2.000 tonnellate ciascuna, sono stati utilizzati carrelli speciali, mentre i sollevamenti sono stati eseguiti con sistemi *strand jacks* e gru cingolate della portata massima di 1.250 tonnellate.

Le operazioni sono state effettuate da personale specializzato che ha lavorato in doppio turno, sette giorni su sette, con una presenza giornaliera di circa 30-40 operatori.



Fagioli S.p.A. è una società di engineering leader a livello internazionale nei trasporti e movimentazioni speciali, impiantistica e spedizioni.

Fondata nel 1955 a Sant'Ilario d'Enza (Reggio Emilia), Fagioli S.p.A. è l'unica realtà su scala globale in grado di offrire al cliente un servizio completo a copertura dell'intera catena logistica, dal trasporto ai progetti di sollevamento.

L'azienda è attiva principalmente nei settori oil & gas, civile, energia, cantieristica navale, industria mineraria, e salvataggio e dispone di una delle più grandi flotte di mezzi al mondo per eseguire qualsiasi tipo di trasporto e sollevamento eccezionale.

Dal 2017 nel portafoglio del fondo di investimento QuattroR, Fagioli opera attraverso l'headquarter di S. Ilario d'Enza (Reggio Emilia) e gli hubs di Singapore e Houston (Texas), contando 14 società operative in tutti i continenti e impiegando complessivamente oltre 600 dipendenti nel mondo. Il fatturato 2019 è stato pari a circa 200 milioni di euro (+40% sul 2018) di cui circa l'85% all'estero.

Contact: Barabino & Partners
Tel. +39 010.272.50.48
Jacopo Pedemonte
e-mail: j.pedemonte@barabino.it
Cell. +39.347.06.91.764
Ilaria Calvanese
e-mail: i.calvanese@barabino.it
Cell. +39.349.31.81.271

Sant'Ilario d'Enza (Reggio Emilia), 3 agosto 2020